



Van Teiaş Trafo Merkezi Projesi'ne

HAREKET DAMGASI

Van Teiaş trafo merkezi için İskenderun Limak Limanı'ndan teslim alınan trafoların Van Tuşba'ya taşınması devam ediyor. Toplamda 7 adet 236 ton trafo ve 3 adet 65 ton ağırlığındaki reaktörün taşınacağı proje kapsamında bugüne kadar 5 trafo ve 3 reaktörün tamamı sorunsuz bir şekilde taşınarak şantiye sahasında kaide üzerine indirildi. Geri kalan 2 trafonun taşınma işlemi ile proje tamamlanacak. Taşımalarda özel tip ağır nakliye çekicileri ve 18 akslı hidrolik dorseler, indirme ve montaj işlerinde hidrolik gantry ile kriko ve kaydırma sistemleri kullanılıyor.



110 Tonluk Kurutucu Ekipmanın Taşınması ve Montajı Tamamlandı

Aydın Söke Organize Sanayi Bölgesi'nde bulunan Kipaş Kağıt Fabrikası'nda kullanılacak 110 tonluk kurutucu ekipmanın taşınması Hareket tarafından gerçekleştirildi. Üretimi Çin'de yapılan Drum Pulper adlı ekipman, İzmir Aliğa Nempont limanında gemi vinci ile 16 akslı Goldhofer hidrolik dorseye yerleştirilerek taşındı. 35 metre uzunluğundaki yükün montajı, 400 ton kapasiteli Gantry ile tamamlandı. Ekipman, 5,3 metre yükseklikte kaidesine yine HSP 1000 Spindle Jack Gantry ile kaldırılarak monte edildi.



962 Ton Slug Cathers Borusan Liman'a Taşındı

Çimtaş Gemlik'te imal edilen 4 adet 962 ton ağırlığında slug cathers, Borusan Liman'a, 2 x (14+14) 4 FILE PST/SL-E SPMT- 4xPPU ile taşındı. 2 adedi Nisan 2019'da taşınmasının ardından, kalan 2 adedin taşınması Temmuz 2019'da tamamlandı. Son derece dar bir alanda gerçekleştirilen yükleme işleminin ardından 61 metre uzunluğundaki yük, karada 1,5 km taşındıktan sonra limandan barge üzerine yüklenecek Hazar Denizi Tengiz TCO Petrol Rafinerisine doğru yola çıktı.



İskender'undan Erbil'e Jeneratör Sevkiyatı

Hareket, 224 tonluk jeneratörü İskenderun Limak Limanı'ndan Irak Erbil'de bulunan Khurmola Termik Santrali'ne 18 akslı hidrolik dorse kullanılarak başarıyla taşıdı. Santraldeki yeni ünite için kullanılacak jeneratörün taşınması 17 gün sürdü.



Kocatepe RES Projesi'ne Hareket İmzası

Hareket, alanındaki uzmanlığı, deneyimli kadrosu ve teknolojik altyapısıyla rüzgar enerji santrali (RES) projelerine damgasını vurmaya devam ediyor. Bu çerçevede Afyonkarahisar'ın Sandıklı ilçesinde yer alan 100 MWm Kocatepe RES projesi kapsamında 25 adet E126 tipi Enercon rüzgar türbinin nakliye ve sahada indirme işlemlerini Hareket üstleniyor. Kanat taşıma işlemi için 4-5 dingil kanat dorsesinin yanı sıra kulelerin yüksekliğinin fazla olması nedeniyle 8 dingil hidrolik havuz dorseler kullanılıyor.



KÜNYE

İMTİYAZ SAHİBİ
AHMET ALTUNKUM

SORUMLU YAZI İŞLERİ MÜDÜRÜ
HAKAN TÖRÜN

EDİTÖR
ESRA SAYAN

YAYINA HAZIRLAYAN
HAKAN TÖRÜN

BASKI
AJANS ES
Litros Yolu 2. Matbaacılar Sitesi
No:Zc7 Topkapı - İSTANBUL
Telefon: 0212 493 24 84

Sertifika No: 44922

Basım Tarihi: Ocak 2020

**HAREKET PROJE TAŞIMACILIĞI VE
YÜK MÜHENDİSLİĞİ A.Ş.**

Eyüp Sultan Mah. Sekmen Caddesi No:28
Sancaktepe - İSTANBUL

Tel: 0 216 311 41 41 Fax: 0 216 311 41 45

Yayın süresi, üç ayda bir yayınlanır. HAREKET'Lİ GÜNDEM gazetesini, dahilli ve haricli dağıtım içindir ve parayla satılmaz.



Akkuyu Nükleer Güç Santrali'nin İlk Ağır Nakliye Hizmeti Hareket'ten

Ağır kaldırma ve taşımacılık hizmetleri alanında sektörün uzman şirketi Hareket, Akkuyu Nükleer Güç Santrali projesinin en ağır ve boyutlu ekipmanı olan kor tutucuyu Akkuyu NGS inşaat sahasına ulaştırdı. Nükleer yakıtların içinde olduğu reaktör kabının altına yerleştirilecek olan, yüksek sıcaklıklara dayanıklı çelikten yapılmış koni şeklinde bir tank olan 147 ton ağırlığındaki ekipmanın taşıma işlemini 12 aks hidrolik dorse ile Hareket'in uzman kadrosu gerçekleştirdi. Kor tutucu, gemi tahliyesi sonrasında santral içerisinde sorunsuz şekilde nakledilerek destekler üzerine alındı.



Gemi Kızağa Çekme Operasyonu Başarıyla Tamamlandı

Hareket, Çetin Metal Dilme Sanayi'ye ait 2600 tonluk geminin balonlar vasıtasıyla karaya kızak üstüne çekilmesi işlemini sorunsuz bir şekilde başarıyla gerçekleştirdi. Türkiye'nin en önemli gemi inşa merkezi olan Tuzla'da gerçekleştirilen ve dört gün süren operasyonda 2 adet 200 ton kapasiteli strand jack kullanıldı.



Çanakkale Köprüsü Ayaklarını Oluşturacak Dev Çelik Şaftlar Taşındı

60 yılı aşkın bir süredir ağır kaldırma ve taşımacılık hizmetleri sunan, sektörün uzman şirketi Hareket, Çanakkale Boğazı'nın ilk ve Marmara Bölgesi'nin ise 5. asma köprüsü olan 1915 Çanakkale Köprüsü'nün ayak temellerini ve bu temelleri oluşturacak çelik shaftların yüklenmesini gerçekleştirdi. 400-750 ton arasında değişen ağırlıktaki ayaklar ve 750 tonluk shaftlar, 24 aks SPMT ve 2 x PPU ile taşındı.



İzmir'in Tramvaylarını Hareket Taşdı

Sektörün uzman markası Hareket, İzmir Büyükşehir Belediyesi'ne ait üç adet tramvay vagonunu Mavişehir bakım hattından yüklenerek Alsancak tramvay istasyonunda raylara indirilmesi operasyonunu başarıyla tamamladı. 33 metrelik vagonların taşınmasında Volvo FH16 540 6x4 çekici ve Faymonville 8 aks vagon dorsesi kullanıldı.